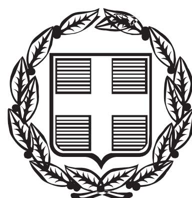
Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2015.12.28 09:50:53 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2859**

28 Δεκεμβρίου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ απόφ. 452/2015

Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 408/2015 (ΦΕΚ Β΄2556/26.11.2015), καθορισμός του συνολικού κόστους του Έργου και κωδικοποίηση των διατάξεων που αφορούν το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Συνεδρίαση 27η Νοεμβρίου 2015

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ Α΄ 179/22.8.2011, όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286/22.12.1999), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3175/2003 (ΦΕΚ Α΄207/29.8.2003), όπως ισχύει και ειδικότερα τη διάταξη του άρθρου 15.

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας (εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ- ΦΕΚ Β΄103/31.1.2012), όπως ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 238 και 275.

5. Την υπ' αριθμ. 904/25.7.2011 απόφαση ΡΑΕ «Αντικατάσταση της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 2069/2010 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β΄ 655/17-05-2005) για το έργο Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», εφεξής «το Έργο».

6. Την υπ' αριθμ. 155/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23-3-2012).

7. Την υπ' αριθμ 470/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄1967/18-6-2012).

8. Την υπ' αριθμ 552/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2239/2-8-2012).

9. Την υπ' αριθμ. 721/2012 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2257/3-8-2012).

10. Την υπ' αριθμ. 329/2015 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄ 2261/20-10-2015).

11. Την υπ' αριθμ 408/2015 Απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2556/26-11-2015)

12. Τις υπ' αριθμ. 340/2014 και 572/2014 Αποφάσεις της ΡΑΕ για τη «Μεθοδολογία Υπολογισμού του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β΄1778/30.06.2014) και την «Έγκριση του Επιτρεπόμενου Εσόδου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2015-2017, καθώς και του Απαιτούμενου Εσόδου για το 2015, του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)» (ΦΕΚ Β΄2903/29.10.2014).

13. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΑΠΕ/Φ1/14810/04.10.2011 Απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Κανονισμός αδειών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ΑΠΕ και Σ.Η.Θ.Υ.Α.», (ΦΕΚΒ΄ 2373) (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

14. Την υπ' αριθμ. 1205/2011 (Ο-48713/28.09.2011) Απόφαση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 16,15MW σε 12,75MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00412 της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΗ ΛΥΚΟΥΡΔΙ Α.Ε.»

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-60721/27.01.2015 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 15,3MW σε 4,5MW της άδειας παραγωγής υπ'αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00504 της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ Α.Ε.»

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-60683/16.01.2015 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 4,5MW σε 2,7MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00609 της εταιρείας «ΕΝΤΕΚΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ Α.Ε.-ΠΥΡΑΜΙΣ ΑΤΕΕ Ο.Ε.»

17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-62248/02.10.2015 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 39,95MW σε 28,8MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00503 της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΑΝΔΗΛΙΟΥ Α.Ε.»

18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-45469/23.11.2010 Βεβαίωση της ΡΑΕ για τη μεταβολή των στοιχείων της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00409 της εταιρείας «ΤΖΑΣΠΕΡ ΕΝΕΡΤΖΙ ΕΠΕ.»

19. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-45585/03.12.2010 Βεβαίωση της ΡΑΕ για τη μεταβολή των στοιχείων της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00407 της εταιρείας «ΤΖΑΣΠΕΡ ΕΝΕΡΤΖΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ.»

20. Την υπ' αριθμ. 282/2013 Απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑΝ Δ6/Φ17.173/12792π.έ./11.02.2003 (Αρ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00412) άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας όπως ισχύει, από αιολικό σταθμό ισχύος 12,75 MW, στη θέση «Πλα-

κωτά - Λυκούρδι», των Δημοτικών Ενοτήτων Μαρμαρίου και Καρύστου, του Δήμου Καρύστου, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΛΥΚΟΥΡΔΙ Α.Ε».

21. Την υπ' αριθμ. 280/2013 Απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑΝ Δ6/Φ17.179/12812π.έ./11.02.2003 (Αρ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00415) άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας όπως ισχύει, από αιολικό σταθμό ισχύος 12 MW στη θέση «Πύργος», της Κοινοτικής Ενότητας Καφηρέως, του Δήμου Καρύστου, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΥΡΓΟΣ Α.Ε.».

22. Την υπ' αριθμ 281/2013 Απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑΝ Δ6/Φ17.177/12797π.έ./11.02.2003 (Αρ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00416) άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας όπως ισχύει, από αιολικό σταθμό ισχύος 6,8 MW στη θέση «Ξεροπούσι», της Δημοτικής Ενότητας Μαρμαρίου, του Δήμου Καρύστου, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΞΕΡΟΠΟΥΣΙ Α.Ε.»

23. Την υπ' αριθμ. 283/2013 Απόφαση της ΡΑΕ για τη μεταβίβαση της υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑΝ Δ6/Φ17.180/16678π.έ./11.02.2003 (Αρ. Μητρώου Αδειών ΡΑΕ ΑΔ-00462) άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας όπως ισχύει, από αιολικό σταθμό μέγιστης ισχύος παραγωγής 25 MW και εγκατεστημένης ισχύος 26 MW, στη θέση «Κοπρισέζα - Φωλιά - Κιάφα Μήνου», της Δημοτικής Ενότητας Στυραίων, του Δήμου Καρύστου, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας, της εταιρείας με δ.τ. «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε.» στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΟΠΡΙΣΕΖΑ Α.Ε.»

24. Την υπ' αριθμ. 1268/2010 Απόφαση της Ρ.Α.Ε. για τη μεταβίβαση της υπ' αριθμ. Δ6/Φ17.301/οικ.12795/21.07.2003 (ΑΔ-00550) άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικό σταθμό ισχύος 1,8 MW στη θέση «Κάμπος Πολέμου - Πράσσα» του Δήμου Εξωμβούργου της νήσου Τήνου του Νομού Κυκλάδων, της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Α.Ε.» στην εταιρεία «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΕΠΕ.»

25. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-40496/10.03.2015 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 13,5MW σε 11,5MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00439 της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΤΡΙΚΟΡΦΟ Α.Ε.»

26. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-47058/12.04.2011 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 15,3MW σε 15MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00533 της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΔΡΟΥ ΡΑΧΗ ΞΗΡΟΚΟΜΠΙ Α.Ε.»

27. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-50921/23.04.2012 Βεβαίωση της ΡΑΕ μείωσης της ισχύος από 11,05MW σε 11MW της άδειας παραγωγής υπ' αριθμ. ειδ. πρωτ. ΡΑΕ ΑΔ-00411 της εταιρείας «ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ Α.Ε.»

28. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-197929/31-07-2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

29. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-199879/22.10.2015 και Ι-200607/16-11-2015 επιστολές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις οποίες υποβλήθηκαν στοιχεία του τελικού κόστους του Έργου.

30. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-62619/18.11.2015 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς την εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την οποία ζητήθηκαν διευκρινιστικά στοιχεία όσον αφορά το κόστος του Έργου και την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-201027/26.11.2015 απαντητική επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

31. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-200314/6.11.2015 επιστολή των Χρηστών του Έργου με την οποία ζητήθηκε η αποσαφήνιση των παραμέτρων του τρόπου αποπληρωμής του Έργου σε σχέση με το χρόνο υπογραφής της σύμβασης σύνδεσης.

32. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-197929/31-07-2015 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., οι εργασίες κατασκευής του έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», ολοκληρώθηκαν και το Έργο έχει ηλεκτρισθεί και τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία από τις 24 Ιουλίου 2015.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-199879/22-10-2015 και Ι-200607/16-11-2015 επιστολές της υπέβαλλε, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 της Απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, το συνολικό κατασκευαστικό κόστος (Ccom + Ca) του Έργου συμπεριλαμβανομένων των τόκων της κατασκευαστικής περιόδου, το οποίο ανέρχεται σε €81.053.918,68, εκ των οποίων €65.560.684,32 αντιστοιχεί στο κόστος Ccom που αφορά το κοινόχρηστο τμήμα του Έργου και €15.493.234,36 στο κόστος Ca που βαρύνει αποκλειστικά τους Χρήστες του Πίνακα 1 του άρθρου 2 της απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-201027/26-11-2015 έγγραφό της σε απάντηση της υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ο-62619/18-11-2015 ηλεκτρονικής επιστολής αναφέρει ότι δεν έχει λάβει επιδοτήσεις για το Έργο.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφο 2 της απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης Co (€/συνδεόμενο MW) κατά την έναρξη λειτουργίας του Έργου υπολογίζεται ως εξής:

α. για τους Χρήστες του Πίνακα 1 του άρθρου 2: Co=Ccom/610 + Ca/400

β. για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2: Co=Ccom/610.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης διαμορφώνεται σε

α. για τους Χρήστες του Πίνακα 1 του άρθρου 2: Co= 146.209,62€/MW και

β. για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2: Co= 107.476,53€/MW

Επειδή, σύμφωνα με την διάταξη της παρ. 1 του άρθρου 5 της Απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει.

«Μετά την έκδοση των αδειών του άρθρου 4, σύμφωνα και με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 8 του Ν. 3468/2006, όπως ισχύει, οι Χρήστες που αναφέρονται στους Πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2, υποχρεούνται να υποβάλλουν στον ΑΔΜΗΕ αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη Συμβάσεων Σύνδεσης το αργότερο μέχρι τις 31.12.2015 και να προβούν στη υπογραφή των συμβάσεων το αργότερο μέχρι τις 31.01.2016.

Μετά το πέρας της προθεσμίας που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο, οι Χρήστες που δεν έχουν λάβει τις άδειες του άρθρου 4 για λόγους που οφείλονται κατά την κρίση της ΡΑΕ αποδεδειγμένα σε καθυστερήσεις που ανάγονται σε πράξεις ή παραλείψεις της διοίκησης ή σε δικαστική εμπλοκή ενώπιον των δικαστηρίων οι οποίες καθιστούν αδύνατη την έγκαιρη προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τη σύναψη της Σύμβασης Σύνδεσης, υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών μετά τη χορήγηση και αποδοχή της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης.»

Επειδή, οι Χρήστες του Έργου ζήτησαν με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-200314/06.11.2015 επιστολή τους την αποσαφήνιση του χρόνου και του τρόπου πληρωμής του κόστους σύνδεσης τους στο Έργο.

Επειδή, σε συνέχεια του ανωτέρω αιτήματος των Χρηστών και δεδομένης της δυσχερούς παρούσας οικονομικής συγκυρίας κρίνεται εύλογο να δοθεί εναλλακτικά η δυνατότητα στους Χρήστες να αποπληρώσουν το ποσό του κόστους σύνδεσης που τους αναλογεί στο Έργο εντός του έτους 2016 σε προκαθορισμένες δόσεις. Στην περίπτωση αυτή κρίνεται απαραίτητο οι Χρήστες: α) να καταβάλλουν τόκους επί του εναπομείναντος συνολικού κόστους σύνδεσης στο Έργο που τους αναλογεί, εφεξής «Τ», μετά την αφαίρεση της προκαταβολής για το σύνολο του έτους 2016 βάσει επιτοκίου ίσου με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου προ Φόρων (WACC), όπως έχει εγκριθεί με την υπ'αριθμ. 572/2014 Απόφαση της Αρχής, ως εύλογη απόδοση για το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 2016 και το οποίο ανέρχεται σε 7,5%, β) να καταβάλλουν προκαταβολή ελάχιστου ύψους 10% του συνολικού κόστους σύνδεσης με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης, γ) να καταβάλλουν ποσό ύψους τουλάχιστον 30% του συνολικού κόστους συμπεριλαμβανομένου του μισού του ως άνω ποσού των τόκων (ίσου με Τ/2) στις 30 Ιουνίου 2016, εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης μέχρι τις 30.06.2016 και δ) να καταβάλλουν το εναπομείναν ποσό του συνολικού κόστους συμπεριλαμβανομένων των τόκων (είτε Τ είτε Τ/2 εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης σύμφωνα με την περίπτωση γ΄) στις 30.12.2016, ανεξάρτητα από τη λήψη ή μη της άδειας εγκατάστασης. Επίσης οι Χρήστες που θα επιλέξουν την ως άνω εναλλακτική δυνατότητα τμηματικής αποπληρωμής του κόστους σύνδεσης θα υποχρεούνται να παρατείνουν τη διάρκεια ισχύος των εγγυητικών επιστολών που προβλέπονται στην παρ. 5 του άρθρου 5 της Απόφασης 904/2011 (όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ'αριθμ. 155/2012 Απόφαση της ΡΑΕ και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει) μέχρι την πλήρη αποπληρωμή του κόστους αυτού, δηλ. μέχρι και τις 30.12.2016.

Επειδή, λόγω προσθήκης νέας παραγράφου στο άρθρο 5, όπου καθορίζεται ο τρόπος αποπληρωμής του κόστους σύνδεσης του Έργου, κρίνεται σκόπιμο να τροποποιηθεί ο τίτλος του άρθρου 5.

Επειδή, στην ανωτέρω εναλλακτική περίπτωση αποπληρωμής του κόστους σύνδεσης ενδέχεται κάποιος Χρήστης να καταβάλλει την πρώτη δόση και στη συνέχεια να αδυνατεί να αποπληρώσει τις υπόλοιπες δόσεις ή για οποιονδήποτε λόγο να μην επιθυμεί να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου του. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 7 αναφορικά με την πλήρωση της υπολειπόμενης χωρητικότητας του Έργου με ενέργειες της ΡΑΕ αλλά και με την επιστροφή του ποσού της σύμβασης σύνδεσης που έχει καταβληθεί μέχρι την αποχώρηση του εν λόγω Χρήστη αντίστοιχα. Επίσης, οι εγγυητικές επιστολές που έχουν υποβληθεί επιστρέφονται μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της ισχύος του έργου του Χρήστη που αποχώρησε.

Επειδή, η μείωση της ισχύος των αδειοδοτημένων Χρηστών του Έργου μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης συνεπάγεται την αύξηση της ισχύος του Έργου που δεν θα καλυφθεί, συνεπώς και του Εναπομείναντος Κόστους που μετακυλίεται στους Καταναλωτές μέσω των Χρεώσεων Χρήσης του Συστήματος σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 9 της Απόφασης 904/2011 όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να διευκρινιστούν τα σχετικά με τα ποσά και τις εγγυήσεις που έχουν καταβληθεί σε περίπτωση μείωσης ισχύος έργου Χρήστη μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης.

Επειδή, κατόπιν των ανωτέρω προκύπτει η ανάγκη να υπάρξουν μικρές εκ νέου διατυπώσεις, σε διατάξεις που προστέθηκαν με την Απόφαση 408/2015, προκειμένου να αποφευχθεί ενδεχόμενη σύγχυση ως προς την εφαρμογή τους σε συνδυασμό και με τις λοιπές διατάξεις που προστίθενται αναφορικά και με την αποπληρωμή του Έργου.

Επειδή, κρίνεται αναγκαίο να επιμηκυνθεί η προθεσμία που προβλέπεται για την επιστροφή των εγγυητικών επιστολών στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 όπως επίσης και στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 της απόφασης της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/ 23-03-2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης των απαιτούμενων ενεργειών από τους αρμόδιους Διαχειριστές, δεδομένου ότι το προβλεπόμενο περιθώριο των πέντε ημερών δεν παρέχει αυτή τη δυνατότητα.

Επειδή, μετά την από 24.07.2015 ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής, της ηλέκτρισης και της δοκιμαστικής λειτουργίας του Έργου (υπ'αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-197929/ 31-07-2015, επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.), η παράγραφος 2 του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. 904/2011 απόφασης ΡΑΕ, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23-03-2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, πρέπει να απαλειφθεί, άλλως να αντικατασταθεί, δεδομένου ότι προβλέπει την ενημέρωση από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την πορεία των εργασιών του Έργου κατά την περίοδο πριν από την ολοκλήρωση του, κατά τα ως άνω.

Επειδή, κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο, μετά από τις τροποποιήσεις της ως άνω υπ' αριθμ. 904/2011 Απόφασης ΡΑΕ, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23-03-2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, η οποία εκδόθηκε

κατ' εξουσιοδότηση της διάταξης του άρθρου 238 του ΚΔΕΣΜΗΕ, να κωδικοποιηθούν σε ενιαίο κείμενο οι διατάξεις που αφορούν το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας».

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω στοιχεία υπ' αριθμ. 14 έως και 27 κρίνεται απαραίτητη η επικαιροποίηση των στοιχείων των έργων των Χρηστών των Πινάκων 1 και 2 του άρθρου 2 της Απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, αποφασίζει:

1. Τον καθορισμό του κατασκευαστικού κόστους του Έργου ως εξής:

● το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου συμπεριλαμβανόμενων των τόκων της κατασκευαστικής περιόδου (Ccom + Ca) είναι €81.053.918,68

● το κόστος Ccom που αφορά το κοινόχρηστο τμήμα του Έργου είναι €65.560.684,32

● το κόστος Ca που βαρύνει αποκλειστικά τους Χρήστες του Πίνακα 1 του άρθρου 2 της απόφασης 904/2011, όπως κωδικοποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 155/2012 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄908/23.03.2012) και ακολούθως τροποποιήθηκε και ισχύει, είναι €15.493.234,36.

Βάσει των ανωτέρω, το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης Co (€/συνδεόμενο MW) κατά την έναρξη λειτουργίας του Έργου διαμορφώνεται ως εξής:

● για τους Χρήστες του Πίνακα 1 του άρθρου 2: Co = 146.209,62 €/MW και

● για τους Χρήστες του Πίνακα 2 του άρθρου 2: Co= 107.476,53 €/MW

2. Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 408/2015 απόφασης ΡΑΕ (ΦΕΚ Β'2556/26.11.2015) σχετικά με το Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας», ως εξής:

Α. Στο Άρθρο 2 η συντομογραφία «ΔΕΣΜΗΕ» αντικαθίσταται από την συντομογραφία «ΑΔΜΗΕ».

Β. Στο Άρθρο 5 γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

Β1. Η παράγραφος 2 αντικαθίσταται με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, όπως αυτό προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 408/2015 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β΄2556/26.11.2015), το οποίο απαλείφεται από την παράγραφο 1, ως εξής:

«2. Μετά το πέρας της προθεσμίας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Χρήστες που δεν έχουν λάβει τις άδειες του άρθρου 4 για λόγους που οφείλονται κατά την κρίση της ΡΑΕ αποδεδειγμένα σε καθυστερήσεις που ανάγονται σε πράξεις ή παραλείψεις της διοίκησης ή σε δικαστική εμπλοκή ενώπιον των δικαστηρίων, οι οποίες καθιστούν αδύνατη την έγκαιρη προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης, υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών μετά τη χορήγηση και αποδοχή της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης.».

Β.2. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3, η φράση: «Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεως της παραγράφου 1 », αντικαθίσταται με τη φράση: «Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτων των προθεσμιών των παραγράφων 1 και 2... », καθώς και στην παράγραφο 7 του ίδιου άρθρου η φράση: «Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν στην περίπτωση της, για οποιοδήποτε λόγο, παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας της παραγράφου 1,...», αντικαθίσταται με τη φράση: «Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν στην περίπτωση της, για οποιοδήποτε λόγο, παρέλευσης άπρακτων των προθεσμιών των παραγράφων 1 και 2,.... ».

Β.3. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 6 τροποποιείται ως εξής:

«Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός δέκα (10) ημερών από την καταβολή του συνόλου του ποσού σύνδεσης του εκάστοτε Χρήστη στο Έργο».

Β.4. Προστίθενται νέα παράγραφος 9 ως εξής:

«9. Οι υφιστάμενοι Χρήστες καταβάλλουν το σύνολο του ποσού που αναλογεί στο κόστος σύνδεσής τους στο Έργο με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Εναλλακτικά και μόνον για το έτος 2016, οι Χρήστες μπορούν να αποπληρώσουν το ποσό του κόστους σύνδεσης στο Έργο που τους αναλογεί εντός του έτους 2016 με προκαθορισμένες δόσεις. Στην περίπτωση αυτή, οι Χρήστες: α) καταβάλλουν τους τόκους επί του εναπομείναντος συνολικού κόστους σύνδεσης στο Έργο που τους αναλογεί, εφεξής «Τ», μετά την αφαίρεση της προκαταβολής, για το σύνολο του έτους 2016 βάσει επιτοκίου ίσου με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου προ Φόρων (WACC) που έχει εγκριθεί στην υπ' αριθμ. 572/2014 Απόφαση της Αρχής ως εύλογη απόδοση για το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 2016 και το οποίο ανέρχεται σε 7,5%, β) καταβάλλουν προκαταβολή ελάχιστου ύψους 10% του συνολικού κόστους σύνδεσης με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης, γ) καταβάλλουν ποσό ύψους τουλάχιστον 30% του συνολικού κόστους συμπεριλαμβανομένου του μισού του ως άνω ποσού των τόκων (ίσου με Τ/2) στις 30 Ιουνίου 2016 εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης μέχρι τις 30.06.2016 και δ) καταβάλλουν το εναπομείναν ποσό του συνολικού κόστους σύνδεσης συμπεριλαμβανομένων των τόκων (είτε Τ είτε Τ/2 εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης σύμφωνα με την προηγούμενη περίπτωση γ΄) στις 30 Δεκεμβρίου 2016 ανεξαρτήτως της λήψης ή μη της άδειας εγκατάστασης του έργου τους.

Σε κάθε περίπτωση η ισχύς των εγγυητικών επιστολών των Χρηστών του άρθρου 5 παρ. 5 της παρούσας Απόφασης παρατείνεται μέχρι την καταβολή του συνόλου του ποσού που αντιστοιχεί στο κόστος σύνδεσης στο Έργο του εκάστοτε Χρήστη μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης. »

Β.5. Ο τίτλος του Άρθρου 5 τροποποιείται ως εξής:

«Άρθρο 5 Σύναψη Συμβάσεων Σύνδεσης - Προθεσμίες και διαδικασία υποβολής αιτήσεων - Εγγυήσεις - Τρόπος Αποπληρωμής του Κόστους Σύνδεσης»

Γ. Στο άρθρο 6 γίνονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις

Γ1. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 τροποποιείται ως εξής:

«Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή των Συμβάσεων Σύνδεσης και την καταβολή του κόστους σύνδεσης του Έργου που αντιστοιχεί στον Χρήστη.».

Γ.2. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 1 η φράση «...που κατονομάζεται πίνακας 3 και καθίστανται «Χρήστες» του Έργου», αντικαθίσταται με τη φράση: «.... που κατονομάζεται Πίνακας 3 - Νέοι Χρήστες.».

Δ. Στο Άρθρο 7 προστίθεται νέα παράγραφος 4 ως εξής:

«4. Σε περίπτωση τμηματικής αποπληρωμής του κόστους σύνδεσης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας, αν κάποιος καταβάλλει την πρώτη δόση και εν συνεχεία αδυνατεί να αποπληρώσει τις υπόλοιπες δόσεις ή για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου του εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου σχετικά με την πλήρωση της υπολειπόμενης χωρητικότητας του Έργου από τη ΡΑΕ αλλά και την επιστροφή του ποσού της σύμβασης σύνδεσης που έχει καταβληθεί μέχρι την αποχώρηση του εν λόγω Χρήστη αντίστοιχα. Επίσης οι εγγυητικές επιστολές που έχουν υποβληθεί επιστρέφονται μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της ισχύος του έργου του Χρήστη που αποχώρησε.

Τα ανωτέρω ισχύουν και στην περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου για οποιοδήποτε λόγο μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης του Χρήστη».

3. Την Κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο όλων των διατάξεων που αφορούν στο Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης», λαμβανομένων υπόψη και των ανωτέρω τροποποιήσεων της παραγράφου 2, ως εξής:

Άρθρο 1
Περιεχόμενο της Απόφασης

Με την παρούσα Απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 238 του ΚΔΕΣΜΗΕ, καθορίζεται λεπτομερής τρόπος υπολογισμού του κόστους του έργου, ο χρόνος αποπληρωμής του, ο τρόπος επιμερισμού του κόστους αυτού στους Χρήστες του έργου και η μεθοδολογία ανάκτησης του, οι έχοντες τη δυνατότητα υποβολής αιτήματος στον Διαχειριστή του Συστήματος για την παροχή όρων σύνδεσης, η διαδικασία και οι τυχόν προθεσμίες για την υποβολή των σχετικών αιτημάτων για την Σύνδεση, καθώς και για την σύναψη των προβλεπόμενων Συμβάσεων Σύνδεσης, η υποχρέωση έκδοσης και κατάθεσης των κατά περίπτωση αναγκαίων εγγυήσεων.

Άρθρο 2
Χρήστες του Έργου

Χρήστες του Έργου (εφεξής: «Χρήστες»), οι οποίοι έχουν δυνατότητα υποβολής αιτήματος στον ΑΔΜΗΕ για παροχή όρων σύνδεσης στο Έργο είναι:

1) οι κάτοχοι των αδειών παραγωγής, τα στοιχεία των οποίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 1

Αίτηση	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μητρώο Αδειών	Ημ. Υπ. Απόφ.	Αρ. Πρωτ. Υπ. Απόφ.	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	Τρέχουσα Ισχύς (MW)	Αρχική Ισχύς για υπολογισμό Εγγυήσεων (MW)
Β-00107	ΤΖΑΣΠΕΡ ΕΝΕΡΤΖΙ ΕΛΛΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΕΠΕ	ΑΔ. 0407	11/02/2003	Δ6/Φ17.22 3/οικ.2319	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΠΟΡΤΕΣ/ΚΟΚΚΙΝΟΧΩΜΑ/ΛΟΥΜΠΑΡΔΑ/ΠΛΑΚΩΤΑ	14,45	14,45
Β-00108	ΤΖΑΣΠΕΡ ΕΝΕΡΤΖΙ ΕΠΕ	ΑΔ. 0409	11/02/2003	Δ6/Φ17.22 0/οικ.2317	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΣΤΑΥΡΟΣ	24,42	24,42
Β-00180	ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ - ΧΕΛΩΝΑ ΑΕ	ΑΔ. 0410	11/02/2003	Δ6/Φ17.29 0/12799π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΧΕΛΩΝΑ	9,35	9,35
Β-00143	ΑΙΟΛΙΚΗ ΛΥΚΟΥΡΔΙ ΑΕ.	ΑΔ. 0412	11/02/2003	Δ6/Φ17.17 3/12792π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΥ& ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΛΥΚΟΥΡΔΙ/ΠΛΑΚΩΤΑ	12,75	16,15
Β-00130	ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΥΡΓΟΣ ΑΕ.	ΑΔ.0415	11/02/2003	Δ6/Φ17.17 9/12812π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	Κ. ΚΑΦΗΡΕΩΣ	ΠΥΡΓΟΣ	12	12
Β-00133	ΑΙΟΛΙΚΗ ΞΕΡΟΠΟΥΣΙ ΑΕ.	ΑΔ. 0416	11/02/2003	Δ6/Φ17.17 7/12797π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΞΕΡΟΠΟΥΣΙ	6,8	6,8
Β-00332	ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ. 0427	11/02/2003	Δ6/Φ17.54 4/12801 π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΚΑΡΑΜΠΙΛΑΚΥΜΗ	19,8	19,8
237	ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΤΡΙΚΟΡΦΟ ΑΕ	ΑΔ. 0439	11/02/2003	Δ6/Φ17.19 4/12788π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΤΡΙΚΟΡΦΟ	11,5	13,5
Β- 00112	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΕ	ΑΔ. 0452	11/02/2003	Δ6/Φ17.21 6/12796π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ	ΦΙΚΘΙ	1,8	1,8
Β-00178	ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ - ΠΥΡΓΟΣ ΑΕ	ΑΔ. 0453	11/02/2003	Δ6/Φ17.28 6/12791 π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΠΥΡΓΟΣ	15,3	15,3
Β-00327	ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ. 0457	11/02/2003	Δ6/Φ17.56 5/12790π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΠΥΡΓΑΡΙ/Ν ΤΑΡΔΙΖΑ	6,3	6,3
Β- 00329	ΑΙΟΛΙΚΗ ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ. 0458	11/02/2003	Δ6/Φ17.54 6/12800π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΓΚΑΛΟΣΙ/Ρ ΙΚΕΖΑ	19,8	19,8

Β- 00134	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΟΠΡΙΣΕΖΑ ΑΕ	ΑΔ. 0462	11/02/2003	Δ6/Φ17.18 0/16678π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ	ΚΟΠΡΙΣΕΖΑ ΦΩΛΙΑ-ΚΙΑΦΑ ΜΗΝΟΥ	25	25
335	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ.	ΑΔ. 0504	28/05/2003	Δ6/Φ17.40 3/3834	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΦΑΝΕΡΩΜΕ-ΝΗ-ΚΟΡΘΙ	4,5	15,3
482	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΤΥΡΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ. 0521	28/05/2003	Δ6/Φ17.55 9/12794π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ	ΕΞΩΣΤΗΣ	18,9	18,9
Β- 00181	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΔΡΟΥ-ΡΑΧΗ ΞΗΡΟΚΟΜΠΙ ΑΕ	ΑΔ. 0533	28/05/2003	Δ6/Φ17.28 2/2443	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΡΑΧΗ/ ΞΗΡΟ-ΚΟΜΠΙ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	15	15,3
Β-00179	ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ -ΔΙΑΚΟΦΤΗΣ ΑΕ	ΑΔ. 0544	21/07/2003	Δ6/Φ17.28 7/ οικ. 12794	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ	ΔΙΑΚΟΦΤΗΣ	11,05	11,05
Α-00151	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΕΠΕ	ΑΔ. 0550	21/07/2003	Δ6/Φ17.30 1/ οικ. 12795	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΕΞΩΜΒΟΥΡ-ΓΟΥ	ΚΑΜΠΟΣ ΠΟΛΕΜΟΥ/ ΠΡΑΣΣΑ, Ν. ΤΗΝΟΣ	1,8	1,8
152	ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΠΛΑΤΑΝΙΣΤΟΥ ΑΕ	ΑΔ. 0553	21.07.2003	Δ6/Φ17.60 2/12807π.έ./	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΚΟΥΚΟΥΒΑ-ΓΙΕΣ ΜΑΡ-ΚΟΥΡΗ-ΙΣΙΩΜΑΤΑ	36	36
Β-00275	ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	ΑΔ. 0570	15/09/2003	Δ6/Φ17.37 4/ οικ. 15889	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΝΟΡΜΟΥ	ΜΑΜΑΔΟΣ ΝΗΣΟΣ ΤΗΝΟΣ	4,5	4,5
Β-00136	ΕΝ.ΤΕ.ΚΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΕ	ΑΔ. 0583	06/11/2003	Δ6/Φ17.16 3/12798π.ε	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ	ΠΥΡΓΟΥΛΟ-ΨΗ/ΛΙΑΖΑΡΙ	3,6	3,6
Β-00281	ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΑΕ	ΑΔ. 0593	06/11/2003	Δ6/Φ17.38 0/ οικ. 19771	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΑΚΡΟΤΑ ΝΤΑΛΟ ΝΗ-ΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ	12	12
Β-00140	ΕΝ.ΤΕ.ΚΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΑΕ-ΠΥΡΑ-ΜΙΣ ΑΤΕΕ ΟΕ	ΑΔ. 0609	22/12/2003	Δ6/Φ17.17 5/7870	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΥΔΡΟΥΣΑΣ	ΜΑΡΑΘΙΑ ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ	2,7	4,5
157	ΡΟΚΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΧΛΑΔΟΤΟΠΟΣ ΑΒΕΕ	ΑΔ. 0650	10/2/2004	Δ6/Φ17.09 4/ οικ. 2399	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΣΤΥΡΑΙΩΝ & ΚΑΡΥΣΤΟΥ	ΑΧΛΑΔΟΤΟ-ΠΟΣ ΝΤΑΡΔΙ-ΖΑ/ ΓΚΟΥΡΑ -ΛΟΥΤΣΑ	25,8	25,8
158	ΡΟΚΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΧΛΑΔΟΤΟΠΟΣ ΑΒΕΕ	ΑΔ. 0691	30/6/2004	Δ6/Φ17.09 5/ οικ. 11552	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΡΜΑΡΙΟΥ	ΤΡΙΚΟΡΦΟ ΣΤΟΥΠΠΑΙΩΝ	19,2	19,2
Β-00266	GREEK WIND POWER ΑΕ	ΑΔ. 1036	30/3/2007	Δ6/Φ17.35 3/ οικ. 7046	ΚΥΚΛΑ-ΔΩΝ	ΚΟΡΘΙΟΥ	ΦΡΑΓΚΑΚΙ ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ	15	15
							ΣΥΝΟΛΟ	349,32	367,62

2) οι κάτοχοι των αδειών παραγωγής, τα στοιχεία των οποίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:
Πίνακας 2

Αίτηση	Εταιρεία	Μητρώο Αδειών	Ημ. Υπ. Απόφ.	Αρ. Πρωτ. Υπ. Απόφ.	ΠΕΡΙΦΕ-ΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΗ	Τρέχουσα Ισχύς (MW)	Αρχική Ισχύς γιά υπολογισμό Εγγυήσεων (MW)
00472	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΥΣΤΙΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ-00408	11/02/03	Δ6/Φ17.58 4/12793π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΜΕΣΟΚΗΠΙ	9,00	9,00
Β-00175	ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΠΟΥΝΤΑ ΑΕ.	ΑΔ-00411	11.02.2003	Δ6/Φ17.28 9/12814π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΠΟΥΝΤΑ	11,00	11,05
Β-00336	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΕ	ΑΔ-00417	11/02/2003	Δ6/Φ17.59 2/12803π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΠΥΡΓΑΡΙ	9,90	9,90
Β-00342	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΕ	ΑΔ-00418	11/02/2003	Δ6/Φ17.55 5/12804π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΚΟΣΚΙΝΑ ΛΑΚΚΑ	7,65	7,65
Β-00334	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΥΣΤΙΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ ΟΕ	ΑΔ-00419	11/02/2013	Δ6/Φ17.54 0/12802π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΑΓΡΙΑΧΛΑ ΔΙΑ	22,50	22,50

00483	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΝΑΤΟΛΙ-ΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΕ	ΑΔ-00471	11/02/03	Δ6/Φ17.55 6/12795π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΒΟΥΡΕΖΑ	7,20	7,20
00204	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡ-ΓΚΙΚΟ ΝΤΟΡ ΑΕ	ΑΔ-00472	11/02/2003	Δ6/Φ17.26 5/12810π.έ	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΠΑΡΑΛΙΑ ΖΑΡΑΚΕΣ	28,80	28,80
00129	ΑΙΟΛΙΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ	ΑΔ-00661	10/02/2004	Δ6/Φ17.06 6/οικ. 2400	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΠΛΑΤΥ ΒΟΥ-ΝΟ/ΤΟΥΡΛΑ/ΚΟΥΤΟΥΠΑ	3,60	3,60
00105	ΣΟΦΙΑ ΝΙΚΑ & ΣΙΑ - ΑΙΟΛΙΚΗ ΖΑΡΑΚΩΝ ΟΕ	ΑΔ-00712	23/12/2004	Δ6/Φ17.06 1/οικ. 23168	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	ΛΙΟΥΤΣΑ	1,50	1,50
Β-00268	ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΨΑ-ΧΝΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ ΑΕ	ΑΔ-00687	22/12/03	Δ6/Φ17.35 5/19030	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΨΕΙΡΑ-ΛΑΚΚΑ	5,10	5,10
Γ-00106	ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΑΝΔΗΛΙΟΥ ΑΕ	ΑΔ-00503	30/05/2003	Δ6/Φ17.67 2/3832	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΜΑΝΤΟΥΔΙ-ΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	ΚΕΔΡΟΣ-ΧΟΝΔΡΗ ΡΑΧΗ	28,8	39,95
Γ-00161	ΑΙΟΛΙΚΗ ΟΛΥΜΠΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ ΑΕ	ΑΔ-00515	28/05/2003	Δ6/Φ17.71 4/3831	ΕΥΒΟΙΑΣ	ΔΙΡΦΥΩΝ-ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	ΕΛΑΤΗ-ΑΕ-ΤΟΣ	17,85	17,85
							ΣΥΝΟΛΟ	152,90	164,10

3) οι κάτοχοι νέων αδειών παραγωγής που τυχόν εκδοθούν στο μέλλον, σε κάθε περίπτωση που απαιτείται η έκδοση νέων αδειών: α) λόγω αδυναμίας υλοποίησης του Έργου των κατόχων αδειών-Χρηστών των Πινάκων 1 και 2 κατά τα προβλεπόμενα στα άρθρα 4, 5 και 7 της παρούσας καθώς και β) λόγω τυχόν αναγκαίας κάλυψης της χωρητικότητας του Έργου. Οι κάτοχοι των αδειών αυτών εντάσσονται στον Πίνακα 1 ή 2, ανάλογα με τη θέση εγκατάστασης του σταθμού παραγωγής, μετά από την οριστικοποίηση της Προσφοράς Σύνδεσης που θα τους χορηγηθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του ν.3468/2006, όπως ισχύει, μέχρι συμπλήρωσης συνολικής ισχύος 400 MW για τον Πίνακα 1 και 210 MW για τον Πίνακα 2.

Άρθρο 3
Υπολογισμός κόστους του Έργου-
Επιμερισμός του κόστους στους Χρήστες του Έργου

1. Το συνολικό κατασκευαστικό κόστος του Έργου, το οποίο επιμερίζεται στους Χρήστες του Έργου, προϋπολογισθέν βάσει της υπ' αριθμ πρωτ. ΡΑΕ Ι-108439 εισήγησης του ΔΕΣΜΗΕ σε €82.800.000, υπολογίζεται μετά την ολοκλήρωση του Έργου σύμφωνα με απολογιστικά στοιχεία που υποβάλλει ο ΑΔΜΗΕ, αφού αφαιρεθούν τυχόν επιδοτήσεις που έλαβε.

Από το παραπάνω ποσό, τα ποσά που αντιστοιχούν στα εξής στοιχεία:

α) στο κόστος για τη μελέτη, την προμήθεια των υλικών και την κατασκευή του υποβρύχιου τμήματος της γραμμής, τα οποία καταβάλλονται για την υλοποίηση της σύμβασης ανάθεσης στον ανάδοχο του έργου αυτού

β) στο κόστος παραλαβής των ανωτέρω έργων από τον ΑΔΜΗΕ

γ) στους τόκους κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο παραπάνω τμήμα του Έργου αποτελούν το κόστος για το κοινόχρηστο τμήμα του Έργου, Ccom.

Τα ποσά που αντιστοιχούν στα εξής στοιχεία:

α) στο κόστος για τη μελέτη, την προμήθεια των υλικών και την κατασκευή του εναερίου τμήματος της γραμμής, σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία που υποβάλλει ο ΑΔΜΗΕ

β) στο κόστος παραλαβής των ανωτέρω έργων από τον ΑΔΜΗΕ

γ) στους τόκους κατασκευαστικής περιόδου που αντιστοιχούν στο παραπάνω τμήμα του Έργου

αποτελούν το κόστος για το τμήμα του Έργου που βαρύνει αποκλειστικά τους Χρήστες που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1, Ca.

2. Το ανά μονάδα κόστος σύνδεσης Co (€/συνδεόμενο MW) κατά την έναρξη λειτουργίας του Έργου υπολογίζεται ως εξής:

α) για τους Χρήστες που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1, Co= Ccom/610 + Ca/400

β) για τους Χρήστες που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 2, Co= Ccom/610

όπου 400 είναι η συνολική προς διασύνδεση ισχύ, και 610 είναι η συνολική ισχύς όλων των αδειών των Χρηστών των Πινάκων 1 και 2 του άρθρου 2.

Άρθρο 4
Προθεσμίες υποβολής αιτήσεων
για τη χορήγηση οριστικών Προσφορών Σύνδεσης
στον Διαχειριστή του Συστήματος .

Η παρούσα ρύθμιση αφορά μόνο τους Χρήστες που περιλαμβάνονται κατά τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης στους Πίνακες 1 και 2. Η ρύθμιση δεν επάγεται πλέον υποχρέωση για τους Χρήστες αυτούς καθώς έχουν ήδη υποβληθεί εκ μέρους τους οι αιτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο αυτό.

1. Οι Χρήστες του Έργου που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 του άρθρου 2, υποβάλουν αιτήσεις για την έκδοση:

α) προσφοράς σύνδεσης προς τον ΑΔΜΗΕ εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση σε αυτούς έγγραφης σχετικής ειδοποίησης που πραγματοποιείται από τη ΡΑΕ εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την έναρξη ισχύος της Απόφασης ΡΑΕ 155/2012.

β) Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) ενώπιον των αρμόδιων υπηρεσιών σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 4 του Ν. 1650/1986, όπως ισχύει, και κάθε άλλης τυχόν απαιτούμενης έγκρισης, εντός προθεσμίας πέντε (5) μηνών από την ίδια ως ανωτέρω ημερομηνία.

2. Οι Χρήστες του Έργου που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 2 του άρθρου 2, υποβάλλουν αιτήσεις για την έκδοση:

α) προσφοράς σύνδεσης προς τον ΑΔΜΗΕ εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση σε αυτούς έγγραφης σχετικής ειδοποίησης που πραγματοποιείται

από τη ΡΑΕ εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την έναρξη ισχύος της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 155/2012.

β) Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) ενώπιον των αρμόδιων υπηρεσιών σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 4 του Ν. 1650/1986, όπως ισχύει, και κάθε άλλης τυχόν απαιτούμενης έγκρισης, εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την ίδια ως ανωτέρω ημερομηνία

Οι αιτήσεις αυτές κοινοποιούνται στη ΡΑΕ.

Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτων των παραπάνω προθεσμιών, η ΡΑΕ κοινοποιεί πράξη διαπίστωσης αδυναμίας υλοποίησης του σταθμού του Χρήστη του Έργου με την οποία ζητούνται διευκρινίσεις για τη μη υποβολή των ανωτέρω αιτήσεων εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή ή σε περίπτωση εμπρόθεσμης απάντησης από την οποία προκύπτει οριστικά αδυναμία υλοποίησης του εν λόγω σταθμού είτε λόγω παύσης της άσκησης δραστηριότητας για την οποία εκδόθηκε η άδεια, είτε λόγω σχετικού αιτήματος του αιτούντος που διατυπώνεται για πρώτη φορά με την απάντηση αυτή, είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η ΡΑΕ μπορεί να αξιολογεί εκ νέου τη δυνατότητα υλοποίησης του εν λόγω σταθμού και να προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 5
Σύναψη Συμβάσεων Σύνδεσης-
Προθεσμίες και διαδικασία υποβολής αιτήσεων
Εγγυήσεις -Τρόπος Αποπληρωμής
του Κόστους Σύνδεσης

1. Μετά την έκδοση των αδειών του άρθρου 4, σύμφωνα και με τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 8 του Ν. 3468/2006, όπως ισχύει, οι Χρήστες που αναφέρονται στους Πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2, υποχρεούνται να υποβάλλουν στον ΑΔΜΗΕ αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για την σύναψη Συμβάσεων Σύνδεσης το αργότερο μέχρι τις 31.12.2015 και να προβούν στην υπογραφή των συμβάσεων το αργότερο μέχρι τις 31.01.2016.

2. Μετά το πέρας της προθεσμίας που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Χρήστες που δεν έχουν λάβει τις άδειες του άρθρου 4 για λόγους που οφείλονται κατά την κρίση της ΡΑΕ αποδεδειγμένα σε καθυστερήσεις που ανάγονται σε πράξεις ή παραλείψεις της διοίκησης ή σε δικαστική εμπλοκή ενώπιον των δικαστηρίων, οι οποίες καθιστούν αδύνατη την έγκαιρη προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τη σύναψη της Σύμβασης Σύνδεσης, υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών μετά τη χορήγηση και αποδοχή της Οριστικής Προσφοράς Σύνδεσης.

3. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτων των προθεσμιών υποβολής αιτήσεων των παραγράφων 1 και 2, η ΡΑΕ κοινοποιεί πράξη διαπίστωσης αδυναμίας υλοποίησης του σταθμού στο Χρήστη του Έργου, με την οποία ζητούνται διευκρινίσεις για τη μη υποβολή των ανωτέρω αιτήσεων εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή ή σε περίπτωση εμπρόθεσμης απάντησης από την οποία προκύπτει οριστικά αδυναμία υλοποίησης του εν λόγω σταθμού είτε λόγω παύσης της άσκησης δραστηριότητας για την οποία εκδόθηκε η άδεια, είτε λόγω σχετικού αιτήματος του αιτούντος που διατυπώνεται για πρώτη φορά με την απάντηση αυτή, είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η ΡΑΕ μπορεί να αξιολογεί εκ νέου τη δυνατότητα υλοποίησης του εν λόγω σταθμού και να προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Ειδικά σε περίπτωση που από την εμπρόθεσμη απάντηση της παραγράφου 3 προκύπτει ότι η παρέλευση άπρακτων των προθεσμιών υποβολής αιτήσεως των παραγράφων 1 και 2, οφείλεται αποδεδειγμένα σε λόγους καθυστέρησης που ανάγονται σε πράξεις ή παραλείψεις της Διοίκησης ή σε δικαστική εμπλοκή ενώπιον των δικαστηρίων, που καθιστούν αδύνατη την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας στα επόμενα στάδια και την υποβολή της αιτήσεως αυτής, η ΡΑΕ προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία στην παράγραφο 4 του άρθρου 8 του «Κανονισμού Αδειών Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και μέσω Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) (ΦΕΚ Β΄ 2373/25.10.2011) για τη χορήγηση νέων αδειών παραγωγής. Στην περίπτωση αυτή τυχόν υποβαλλόμενες νέες αιτήσεις εξετάζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές κείμενες διατάξεις για την κάλυψη περιθωρίου ισχύος σε περιοχές με κορεσμένα δίκτυα. Στη συνέχεια ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία για την χορήγηση Προσφορών Σύνδεσης σε σταθμούς ΑΠΕ ισχύος αντίστοιχης με την ισχύ για την οποία διαπιστώθηκε η καθυστέρηση αυτή.

5. Οι Χρήστες που αναφέρονται στους Πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2, οφείλουν να προσκομίσουν δύο εγγυητικές επιστολές, σύμφωνα με υπόδειγμα που θα ανακοινώσει η ΡΑΕ: α) μια που αντιστοιχεί σε ποσό ίσο με 4% του κόστους σύνδεσης που τους αναλογεί το αργότερο μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου 2012 και β) μια το αργότερο έξι (6) μήνες πριν την εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης δοκιμαστικής λειτουργίας του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στην Απόφαση 155/2012 που αντιστοιχεί σε ποσό ίσο με 4% του κόστους σύνδεσης που τους αναλογεί.

6. Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός δέκα (10) ημερών από την καταβολή του συνόλου του ποσού σύνδεσης του εκάστοτε Χρήστη στο Έργο. Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου που αποδεδειγμένα καθίσταται αναγκαία στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης, οι εγγυητικές επιστολές, μετά την έκδοση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών εγκρίσεων, επιστρέφονται και υποβάλλονται εκ νέου ώστε να αντιστοιχούν στη νέα ισχύ και το νέο κόστος σύνδεσης του έργου. Σε κάθε άλλη περίπτωση μείωσης ισχύος ενός έργου η επιστροφή κατά το μέρος που αντιστοιχεί στη μείωση που πραγματοποιείται, λαμβάνει χώρα μετά την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της μείωσης ισχύος που έχει γίνει, τηρούμενης της προτεραιότητας όταν υπάρχουν περισσότερες περιπτώσεις μείωσης ισχύος έργου.

7. Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν στην περίπτωση της, για οποιοδήποτε λόγο, παρέλευσης άπρακτων των προθεσμιών των παραγράφων 1 και 2, καθώς και σε περίπτωση που οι Χρήστες που τις έχουν υποβάλει, αποσύρουν το ενδιαφέρον τους για σύνδεση πριν την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης.

8. Τα ποσά που τυχόν προκύπτουν από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών αφαιρούνται από το κόστος Cn (ως προς την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ), το οποίο θα κληθούν να καταβάλουν οι Χρήστες της παραγράφου 3 του άρθρου 2 που τυχόν αντικαθιστούν Χρήστες των παραγράφων 1 και 2.

9. Οι υφιστάμενοι Χρήστες καταβάλλουν το σύνολο του ποσού που αναλογεί στο κόστος σύνδεσης τους στο Έργο με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Εναλλακτικά και μόνον για το έτος 2016, οι Χρήστες μπορούν να αποπληρώσουν το ποσό του κόστους σύνδεσης στο Έργο που τους αναλογεί εντός του έτους 2016 με προκαθορισμένες δόσεις. Στην περίπτωση αυτή, οι Χρήστες: α) καταβάλλουν τους τόκους επί του εναπομείναντος συνολικού κόστους σύνδεσης στο Έργο που τους αναλογεί, εφεξής «T», μετά την αφαίρεση της προκαταβολής, για το σύνολο του έτους 2016 βάσει επιτοκίου ίσου με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου προ Φόρων (WACC) που έχει εγκριθεί στην υπ' αριθμ. 572/2014 Απόφαση της Αρχής ως εύλογη απόδοση για το Απαιτούμενο Έσοδο ΕΣΜΗΕ για το 2016 και το οποίο ανέρχεται σε 7,5%, β) καταβάλλουν προκαταβολή ελάχιστου ύψους 10% του συνολικού κόστους σύνδεσης με την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης, γ) καταβάλλουν ποσό ύψους τουλάχιστον 30% του συνολικού κόστους συμπεριλαμβανομένου του μισού του ως άνω ποσού των τόκων (ίσου με T/2) στις 30 Ιουνίου 2016 εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης μέχρι τις 30.06.2016 και δ) καταβάλλουν το εναπομείναν ποσό του συνολικού κόστους σύνδεσης συμπεριλαμβανομένων των τόκων (είτε T είτε T/2 εφόσον έχουν λάβει άδεια εγκατάστασης σύμφωνα με την προηγούμενη περίπτωση γ΄) στις 30 Δεκεμβρίου 2016 ανεξαρτήτως της λήψης ή μη της άδειας εγκατάστασης του έργου τους.

Σε κάθε περίπτωση η ισχύς των εγγυητικών επιστολών των Χρηστών του άρθρου 5 παρ. 5 της παρούσας Απόφασης παρατείνεται μέχρι την καταβολή του συνόλου του ποσού που αντιστοιχεί στο κόστος σύνδεσης στο Έργο του εκάστοτε Χρήστη μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης.»

Άρθρο 6
Νέοι Χρήστες

1. Οι κάτοχοι άδειας παραγωγής με θέση εγκατάστασης του σταθμού παραγωγής στην περιοχή της Ν. Εύβοιας, Άνδρου και Τήνου οι οποίοι είναι δυνατόν να ενταχθούν στους πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2, μετά από την οριστικοποίηση της Προσφοράς Σύνδεσης που θα τους χορηγηθεί, εντάσσονται σε νέο πίνακα, που κατονομάζεται Πίνακας 3 - Νέοι Χρήστες. Ο εν λόγω πίνακας συντάσσεται σύμφωνα με τη δομή των πινάκων του άρθρου 2.

2. Μετά την ένταξη των νέων Χρηστών στον πίνακα της προηγούμενης παραγράφου, κατόπιν έγγραφης σχετικής ειδοποίησης της ΡΑΕ, που πραγματοποιείται εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την ένταξη και την εκάστοτε τροποποίηση - συμπλήρωση του Πίνακα 3 για την προσθήκη Νέων Χρηστών, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής υποβάλλουν:

α) Εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός, αίτηση για χορήγηση Προσφοράς Σύνδεσης προς τον αρμόδιο Διαχειριστή

β) Εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών, αίτηση για την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, όπως απαιτείται κατά τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία και εγγυητική επιστολή που αντιστοιχεί σε ποσό ίσο με 8% του κόστους σύνδεσης.

Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης οποιασδήποτε από τις παραπάνω προθεσμίες η ΡΑΕ κοινοποιεί πράξη διαπίστωσης αδυναμίας προώθησης της διαδικασίας υλοποίησης του έργου, με την οποία ζητούνται διευκρινήσεις για τη μη εμπρόθεσμη υποβολή των ανωτέρω στοιχείων που περιγράφονται στις περιπτώσεις (α) και (β), εντός προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή ή σε περίπτωση εμπρόθεσμης απάντησης από την οποία προκύπτει οριστικά αδυναμία υλοποίησης του έργου είτε λόγω παύσης της άσκησης δραστηριότητας για την οποία εκδόθηκε η άδεια είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο, η ΡΑΕ προβαίνει στις αναγκαίες ενέργειες, σύμφωνα με τις σχετικές κείμενες διατάξεις.

3. Οι νέοι Χρήστες μετά την ένταξη τους στους Πίνακες 1 και 2 του άρθρου 2 της παρούσας οφείλουν να υποβάλλουν αίτηση που συνοδεύεται από πλήρη φάκελο για τη σύναψη των Συμβάσεων Σύνδεσης εντός δύο (2) μηνών από την ένταξη τους στους ως άνω πίνακες.

4. Οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται εντός δέκα (10) ημερών από την υπογραφή των Συμβάσεων Σύνδεσης και την καταβολή του κόστους σύνδεσης του Έργου που αντιστοιχεί στον Χρήστη. Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου που αποδεδειγμένα καθίσταται αναγκαία στο πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης, οι εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται και υποβάλλονται εκ νέου ώστε να αντιστοιχούν στη νέα ισχύ και το νέο κόστος σύνδεσης του έργου, μετά την έκδοση των απαιτούμενων περιβαλλοντικών εγκρίσεων. Σε κάθε άλλη περίπτωση μείωσης ισχύος ενός έργου η επιστροφή κατά το μέρος που αντιστοιχεί στη μείωση που πραγματοποιείται, λαμβάνει χώρα μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της μείωσης ισχύος που έχει γίνει τηρούμενης της προτεραιότητας σε περίπτωση ύπαρξης περισσότερων περιπτώσεων μείωσης ισχύος έργου.

5. Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν στην περίπτωση της για οποιοδήποτε λόγο άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας της παραγράφου 3, καθώς και σε περίπτωση που οι Χρήστες που τις έχουν υποβάλλει αποσύρουν το ενδιαφέρον τους για σύνδεση πριν την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης. Τα ποσά που τυχόν προκύπτουν από την κατάπτωση εγγυητικών επιστολών αφαιρούνται από το κόστος Cn (ως προς την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ), το οποίο θα κληθούν να καταβάλλουν οι επόμενοι μελλοντικοί Χρήστες.

Άρθρο 7
Απόσυρση Χρήστη μετά τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης

1. Σε περίπτωση που κάποιος από τους Χρήστες του Έργου μετά τη σύναψη Σύμβασης Σύνδεσης, δεν επιθυμεί για οποιονδήποτε λόγο να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου του ή τμήματος αυτού, δηλώνει την αποχώρηση του στο Διαχειριστή του Συστήματος και τη ΡΑΕ.

2. Στην περίπτωση αυτή η ΡΑΕ προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για την πλήρωση της υπολειπόμενης χωρητικότητας του Έργου σύμφωνα με τις σχετικές κείμενες διατάξεις για την κάλυψη περιθωρίου ισχύος σε περιοχές με κορεσμένα δίκτυα.

3. Στον Χρήστη που αποσύρεται επιστρέφεται το σύνολο του ποσού που έχει καταβάλει, ανηγμένο σε μελλοντική αξία κατά τη στιγμή της επιστροφής του ποσού, με επιτόκιο αναγωγής τον ετήσιο ΔΤΚ κάθε έτους που έχει παρέλθει. Η καταβολή του ποσού αυτού στο Χρήστη που αποσύρθηκε γίνεται κατά την υπογραφή της Σύμβασης Σύνδεσης από τον Χρήστη που τον αντικαθιστά, μέσω του ΑΔΜΗΕ.

4. Σε περίπτωση τμηματικής αποπληρωμής του κόστους σύνδεσης κατά τα οριζόμενα στην παρ. 9 του άρθρου 5 της παρούσας, αν κάποιος καταβάλλει την πρώτη δόση και εν συνεχεία αδυνατεί να αποπληρώσει τις υπόλοιπες δόσεις ή για οποιονδήποτε λόγο δεν επιθυμεί να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου του, εφαρμόζονται οι διατάξεις των παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου σχετικά με την πλήρωση της υπολειπόμενης χωρητικότητας του Έργου από τη ΡΑΕ αλλά και την επιστροφή του ποσού της σύμβασης σύνδεσης που έχει καταβληθεί μέχρι την αποχώρηση του εν λόγω Χρήστη αντίστοιχα. Επίσης οι εγγυητικές επιστολές που έχουν υποβληθεί επιστρέφονται μετά την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης από τους επόμενους Χρήστες που καλύπτουν τη χωρητικότητα του Έργου κατά το μέρος που αντιστοιχεί στο σύνολο της ισχύος του έργου του Χρήστη που αποχώρησε.

Τα ανωτέρω ισχύουν και στην περίπτωση μείωσης της ισχύος του έργου για οποιοδήποτε λόγο μετά τη σύναψη της σύμβασης σύνδεσης του Χρήστη».

Άρθρο 8
Ανάκτηση του κόστους του Έργου μέσω του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

1. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και πριν τη λήξη της προθεσμίας υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, εφόσον σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν την πορεία των έργων και των αιτήσεων των Χρηστών για σύναψη σύμβασης σύνδεσης τεκμηριωμένα αποτιμάται ότι η εν λόγω ισχύς υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, δύναται να προϋπολογίσει το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ως άνω ισχύ που δεν έχει καλυφθεί (προϋπολογιζόμενο Εναπομείναν Κόστος Έργου). Μέρος του ποσού αυτού δύναται να συμπεριληφθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του επόμενου έτους, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ).

2. Στην περίπτωση που το Έργο έχει τεθεί σε λειτουργία, και έχει λήξει η προθεσμία υπογραφής Συμβάσεων Σύνδεσης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του Άρθρου 5, η ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΑΔΜΗΕ, υπολογίζει απολογιστικά το σύνολο της ισχύος που υπολείπεται της χωρητικότητας του Έργου, καθώς και το κόστος του Έργου που αναλογεί στην ισχύ που δεν έχει πληρωθεί (Εναπομείναν Κόστος Έργου), και το ποσό αυτό, μειωμένο κατά το ποσό που ενδέχεται να έχει ήδη προστεθεί στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή, σύμφωνα με την ως άνω παράγραφο, καθώς και τα ποσά που δύναται να προκύψουν από την κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών της παρ. 5 του άρθρου 5 συμπεριλαμβάνεται στο απαιτούμενο έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας των επόμενων ετών, και συγκεκριμένα στον όρο Κ, ώστε να καλυφθεί από τις Χρεώσεις Χρήσης του Συστήματος (ΧΧΣ). Ανάλογα με το ύψος του ποσού αυτού, η ΡΑΕ με απόφαση της μπορεί να κατανείμει την ανάκτηση του ποσού αυτού σε περίοδο από ένα (1) έως έξι (6) έτη. Ως επιτόκιο απόδοσης των απασχολούμενων κεφαλαίων στο έργο ορίζεται η απόδοση ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ που λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των ΧΧΣ εκείνο το έτος. Οι πληρωμές μέσω των ΧΧΣ θεωρείται ότι γίνονται στο μέσο του αντίστοιχου έτους, και κατά συνέπεια δίνεται απόδοση για τα ποσά αυτά στον ΑΔΜΗΕ για το μισό μόνο έτος.

Άρθρο 9
Κόστος σύνδεσης Χρήστη μετά τη θέση του Έργου σε λειτουργία και επίπτωση στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας

1. Για κάθε έτος n μετά το έτος έναρξης λειτουργίας του Έργου (2015), υπολογίζεται από τη ΡΑΕ το μοναδιαίο κόστος σύνδεσης χωριστά για τους Χρήστες που περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 και στον Πίνακα 2, Cn, λαμβάνοντας υπόψη το κεφάλαιο που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον ΑΔΜΗΕ, τις αποδόσεις επί των ιδίων κεφαλαίων του ΑΔΜΗΕ που έχουν καταβληθεί μέσω των ΧΧΣ και από τους Χρήστες που έχουν εν τω μεταξύ συνάψει Σύμβαση Σύνδεσης μέχρι και το έτος n, τις τυχόν εγγυητικές που έχουν καταπέσει σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας και την ισχύ που έχει μείνει αδιάθετη από τη συνολική ισχύ του Πίνακα 1 και Πίνακα 2 χωριστά.

2. Μετά από τη λήξη της περιόδου στην οποία έχει κατανεμηθεί με την απόφαση της ΡΑΕ το Εναπομείναν Κόστος Έργου, ή με την ολοκλήρωση της αποπληρωμής του Έργου στον ΑΔΜΗΕ, το Cn αναπροσαρμόζεται ετησίως με τον ΔΤΚ κάθε έτους.

3. Με τη σύνδεση ισχύος P MW κατά το έτος n, ο Χρήστης που συνδέεται πληρώνει ποσό (Cn X P). Μόλις αποπληρωθεί ο ΑΔΜΗΕ (είτε μέσω των ΧΧΣ είτε από τους συνδεόμενους Χρήστες), το ποσό (Cn χ P) αφαιρείται από τον όρο Κ του Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας του επόμενου έτους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2015
Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004